

Nom de la compétition : Interligue Windsurf Fouesnant, Dates: 28 et 29 mars 2015  
Lieu : Fouesnant - Cap Coz - Autorité Organisatrice: Centre nautique de Fouesnant Cornouaille  
Régate de grade 4 pour la classe BIC 293 et de grade 5A pour la classe RACEBOARD

## 1. GENERALITES

### 1.1. Heure locale de coucher du soleil :

28/03/2015 au 29/03/2015	21H15
--------------------------	-------

Le Comité de course prendra toute disposition conforme à la règle 32.1(e) des RCV de manière qu'il n'y ait plus de bateau en course après 21H15. Cependant le fait qu'un, ou plusieurs bateaux, termine sa course après le coucher du soleil ne sera pas un motif de demande de réparation au sens de RCV 62.1. (Modification de la RCV 60.1(b))

### 1.2. Horaire des marées du port de Concarneau : Attention : passage à l'heure d'été pendant la nuit du samedi 28 au dimanche 29.

	Basse Mer	Coefficient	Pleine Mer	Basse Mer	Coefficient	Pleine Mer
28/03/15	05H05	38	11H18	17H32	38	Minuit
29/03/15	07H28	36	13H53	19H54	38	-

## 2. AVIS AUX CONCURENTS

Emplacement du tableau officiel d'information : Affiché sur les vitres du réfectoire du Centre Nautique

## 4. SIGNAUX FAITS A TERRE

4.1 Emplacement du mât de pavillons: en face du bâtiment principal du Centre Nautique..

4.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé à terre les coureurs **ont l'interdiction d'aller sur l'eau.**

L'affalé de l'Aperçu avec un signal sonore signifie "Les concurrents doivent rejoindre leur zone de départ". Le signal d'avertissement ne pourra pas être envoyé moins de 45 minutes après" (Modification de « signaux de course »).

4.3 Les équipements individuels de flottabilité seront portés conformément à la RCV 40

4.4 L'envoi du pavillon "O" avec un signal sonore signifie que l'émargement départ est ouvert. L'amené du pavillon "O" signifie que l'émargement départ est clos.

## 5. PROGRAMME DES COURSES

Dates	Programme	Classe(s)
Samedi 28 mars	14h00 - 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement 14h00 à 18h00 - Une ou plusieurs courses à suivre de type parcours ou raid en baie de la Forêt	Toutes
Dimanche 29 mars	9h00 - Ouverture de l'émargement départ 10h00 - 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement 10h00 à 14h30 – Une à trois courses à suivre de type parcours ou raid en baie de la Forêt	Toutes

⌚ Attention passage à l'heure d'été dans la nuit = 1 heure de sommeil en moins....

5.1 Heure limite du dernier signal d'avertissement Dimanche 29 mars: 14h30

## 6. PAVILLONS DE CLASSE - Description des pavillons de classe :

RACEBOARD :	Flamme bleue
BIC 293 ESPOIR :	Pavillon BIC T 293
BIC 293 MINIME :	Flamme jaune

## 8. LES PARCOURS

8.1 Signaux définissant le parcours à effectuer : Tableau à l'arrière du bateau comité : IN ; OUT ; S

## 9. MARQUES

DEPART	Marques de parcours et de dégagement	Marques de chgt de parcours	ARRIVEE
Bateau comité avec mat arborant le pavillon orange et Bateau viseur avec mat arborant le pavillon orange	- Marques 1 et 4 : bouées coniques orange - Marques 2 et 3 : bouées coniques jaune CN Fouesnant Les marques sont à laisser à bâbord	Pas de Changement de parcours	Bateau arrivée avec mat arborant le pavillon orange et Bouée cylindrique fine orange

## 11. LE DEPART

- 11.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le mât arborant un pavillon orange sur le bateau viseur à l'extrémité bâbord.
- 11.2 Délai pour prendre le départ après le signal de départ : 4 minutes

## 15. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

Classes	Temps cible	Temps limite du premier pour finir	Délai pour finir après le premier
Toutes	25 minutes	45 minutes	15 minutes

## 16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

- 16.1 Emplacement du secrétariat du jury : Dans le réfectoire du centre nautique.
- 16.2 Temps limite de réclamation après l'arrivée du dernier bateau de la dernière course du jour : 45 minutes
- 16.3 Emplacement de la salle du jury : Salle de cours du centre nautique

## 17. CLASSEMENT

- 17.1 Nombre de courses à valider pour valider la compétition : 1.
- 17.2 Courses retirées :
- (a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses.
- (b) Quand 4 à 8 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.
- (c) Quand 9 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins les deux plus mauvaises.

## 18. REGLES DE SECURITE

- 18.1 Modalités de l'émargement au départ (sortie) et au retour
- Le samedi, la confirmation d'inscription vaudra émargement départ.
  - Au départ Dimanche et au retour Samedi et Dimanche, l'émargement est obligatoire (devant ou à l'intérieur du réfectoire du Centre Nautique selon météo).
- L'émargement départ est clos à l'heure du premier signal d'avertissement et l'émargement retour est clos à l'heure limite de dépôt des réclamations du jour. Les tables d'émargement sont situées sous le grand barnum face au centre nautique.
- En cas de non émargement retour le bateau qui n'a pas émargé sera classé DNS à la dernière course du jour qu'il a courue et qu'il aura finie. La pénalité s'appliquera sans instruction. Ceci modifie la RCV [63.1](#) qui prévoit normalement la nécessité d'une instruction.
- 18.2 Un concurrent qui abandonne ou quitte la zone de course entre deux courses doit se signaler au comité de course dès que possible"

## 22. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : Flamme orange.

## 23. BATEAUX ACCOMPAGNATEURS :

Les bateaux accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la 1ère classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou que le comité signale un retard, un rappel ou une annulation.

Définition de la zone de course:

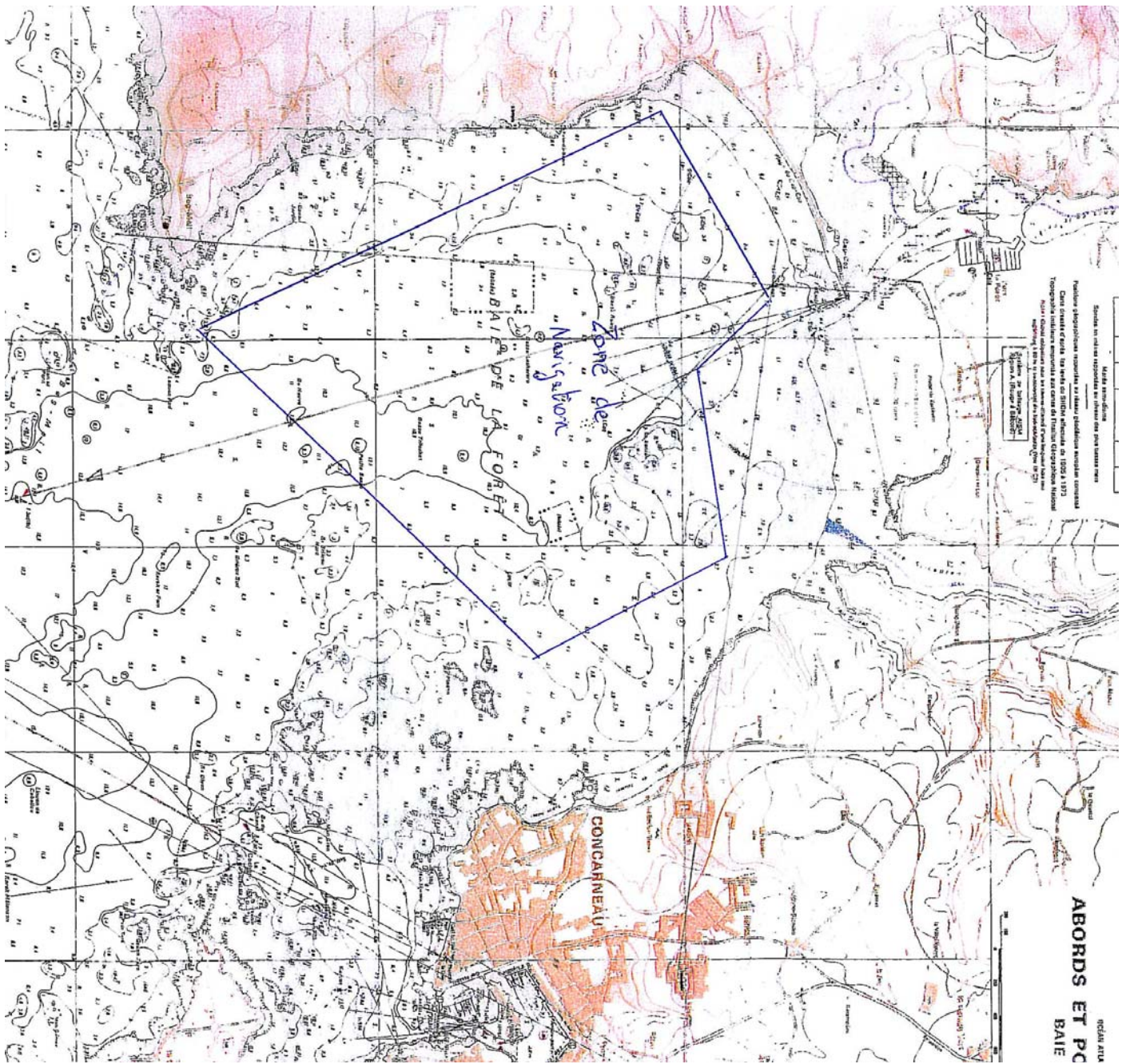
- Avant le signal de départ, elle est comprise à l'intérieur d'une ligne située à 100 mètres de part et d'autre de la ligne de départ et de ses extrémités,
- Après le signal de départ, elle est obtenue à partir d'une ligne imaginaire à 100 mètres à l'extérieur de tout endroit où un voilier en course pourrait normalement se trouver
- Pendant la phase d'arrivée: elle est étendue à la zone située entre la ligne d'arrivée et une ligne située à 50 mètres au vent de cette ligne.

## ARBITRES :

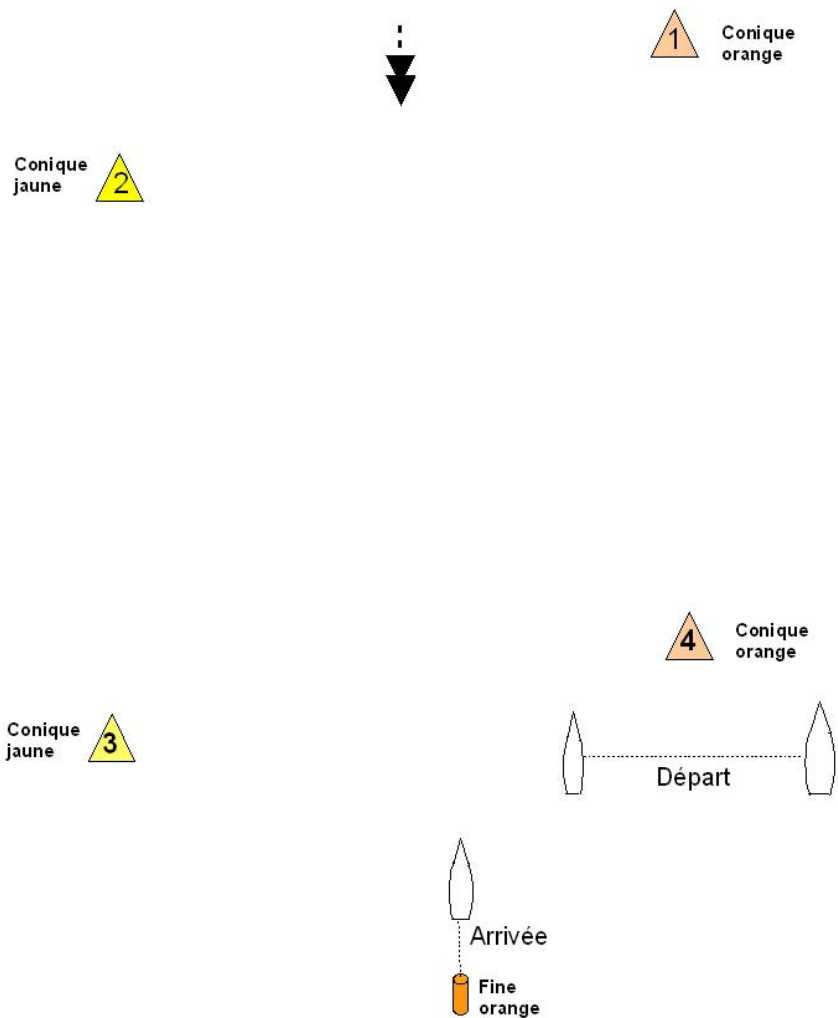
**Président du comité de course : Olivier Le GOUIC**

**Président du jury : Eric HUMEAU**

# ANNEXE 1 : ZONE DE COURSE



## ANNEXE 2 : PARCOURS



Définition des parcours :

**Parcours OUT :** Départ ⇒ 1 ⇒ 2 ⇒ 3 ⇒ 2 ⇒ 3 ⇒ Arrivée

**Parcours IN :** Départ ⇒ 1 ⇒ 4 ⇒ 1 ⇒ 2 ⇒ 3 ⇒ Arrivée

**Parcours S (Simple) :** Départ ⇒ 1 ⇒ 2 ⇒ 3 ⇒ Arrivée

Les marques de parcours 1, 2, 3 et 4 sont à laisser à bâbord.

**Canal VHF : 77**